

Z 独角兽 +

海上船舶碰撞纠纷 五国都有司法管辖权 两家外企为何选择在中国断案?

“朝扣夕解”案例多,获当事人广泛认可

2022年9月27日,在马来西亚峇株巴辖附近的马六甲海峡内,马绍尔群岛环球公司所属的利比亚籍集装箱船“格拉妮娅”轮正以7节航速驶向马来西亚某港。

与“格拉妮娅”轮并行的马绍尔群岛财富公司所属的巴拿马籍油轮“和风”轮,忽然向“格拉妮娅”轮转向。虽然“格拉妮娅”轮马上采取了紧急措施,但为时已晚。随着一声巨响,两船发生碰撞。

这一事故造成两船严重受损。碰撞事故发生后,两船在马来西亚卸货,“格拉妮娅”轮后来前往新加坡船厂维修,“和风”轮到中国舟山港某船厂进行维修。

为追回损失,环球公司向宁波海事法院申请扣押正在维修的“和风”轮,随后还向宁波海事法院提起诉讼,要求判令财富公司赔偿船体损失、船期损失等合计人民币5810万余元。对此,财富公司则在宁波海事法院提起反诉,要求赔偿各项损失人民币3811万余元。

宁波海事法院副院长李锋说:“巴拿马是油轮的船籍港,利比亚是集装箱船的船籍港,中国是扣船地,事故发生地在马来西亚海域,马来西亚的港口也是两条船舶碰撞事故发生以后的第一到达港,马绍尔群岛是两家公司的注册所在地,那么这五个国家的法院对本案都有司法管辖权,原告选择到中国来扣押船舶,又选择适用中国的法律,我们依照中国法律以及国际避碰规则对这个案子进行了公正及时的裁判,彰显了我们国家海事司法的国际影响力和公信力。”

5国的多家法院都有管辖权,为何选定在中国断案?环球公司代理律师童登勇介绍,之前的扣押船舶环节只用了半天时间,宁波海事法院的效率,给他们留下了深刻印象。

此外,宁波海事法院审理国

“

两艘外籍船舶在马来西亚海域发生了碰撞,面对5个国家均有司法管辖权的“选择难题”,两家外国航运企业共同将信任票投给中国法院——主动选择中国宁波海事法院管辖,并主动选择适用中国法。

际船舶碰撞案件经验丰富、专业高效,这也是当事人首选中国法院的重要原因。

“对于符合法律规定的诉前海事请求保全申请,在收到当事人申请后24小时内即依法完成审查、作出裁定并采取保全措施,在扣船完毕后积极促成双方和解,‘朝扣夕解’的案例很多,获得中外当事人的广泛认可。”宁波海事法院副院长李锋说。

“我们相信中国法院,我们选择中国法律!”

在涉外船舶碰撞民事纠纷中,适用哪国法律作为准据法,对于当事人权利义务有着直接的影响。

“审判过程中,能感受到双方当事人对中国法律和海事司法的信任。”担任审判长审理该案的宁波海事法院院长杜前说,在庭审中,当事人双方均表示要选择适用中国法律,“我们相信中国法院,我们选择中国法律!”

我国涉外民事关系法律适用法规定,当事人在侵权行为发生地协议选择适用法律的,按照其协议。宁波海事法院认定,原被告在庭审中一致确认涉案纠纷适用我国法律审理的协议,属于海商法无特别规定,依涉外民事关系法律适用法一般规定可以选择涉外船舶碰撞损害赔偿纠纷适用法律的情形。

进入诉讼后,为了减少分歧,



“格拉妮娅”轮船体出现大面积凹陷。图片来源:人民法院报微信公众号

法官多次组织双方协商,共同选择了大连海事大学海事鉴定技术研究中心对事故经过和两船碰撞责任比例进行分析鉴定。

“鉴定机构认为,环球公司、财富公司应当按照1:9的比例对事故承担责任。”合议庭最终予以采纳认定,“和风”轮船员对追越中最小会遇距离时机选择不当,对舵设备操作不熟悉和采取的应急措施不当是导致碰撞事故发生的主要原因;“格拉妮娅”轮作为被追越船,疏忽瞭望,未能及时发现“和风”轮失控状态,从而尽早采取有效措施避免碰撞是导致事故发生的次要原因,并据此认定“和风”轮和“格拉妮娅”轮各应承担碰撞事故90%和10%的过失责任。

“被告起初对此并不认同。”杜前介绍,合议庭在开庭前、开庭后均组织双方当事人律师面对面沟通,围绕我国海商法、1972年国际海上避碰规则公约等相关条文进行细致分析,并要求鉴定机构专家出庭接受询问,进一步说明鉴定意见合理性,最终促成双方当事人信服。合议庭组织双方进行逐项核对、一一质证,对双方有分歧的项目,要求当事人进一步提供证据或进行合理斟酌,最终确定了各自的损失金额。

去年6月26日,财富公司向环球公司支付人民币3400余万元及利息损失,该案获得圆满化解。该案获最高法确认为指导性

案例,对人民法院审理类似案件、作出裁判具有指导效力。

我国已成审理海事案件最多的国家

“我们相信中国法院,我们选择中国法律!”马六甲海峡船舶碰撞纠纷案的化解之路,恰是中国海事司法走向世界的生动注脚。

自1984年我国在上海、天津等地建立6家海事审判专门法院起,中国海事审判便踏上了蓬勃发展的征程。如今,我国已先后设立11家海事法院,下设42个派出法庭,管辖区域覆盖中华人民共和国管辖的全部海域,以及长江、珠江、松花江等通海可航行水域。

一组数据勾勒出清晰的发展轨迹:海事审判收案数从1984年的18件增至2024年的3.4万件,其中涉外案件累计超过8万件,特别是近年来明显增多,涉及100多个国家和地区,我国已经成为世界上海事审判机构最多、最完善,审理海事案件数量最多、类型最丰富的国家。

这份成绩单背后,是中国司法主动对接国际规则的开放姿态。当越来越多“与中国无实际联系”的纠纷当事人主动选择中国法院,折射出的正是全球经营主体对中国司法制度投下的信任票。

(本版有删节)

□魏哲哲
(人民日报)·央视网3月13日

Z 正法

女子遭持续家暴听声都害怕 法院助其半小时“隔空离婚”

2023年6月凌晨,因为琐事发生口角,黄女士被丈夫张某某揪着头发往洗衣机上猛撞。3岁的女儿看到妈妈倒在血泊中,扯着她的衣角哭喊不停。趁丈夫不备,黄女士带着女儿惊慌失措逃了出来。

这并非黄女士第一次遭受家暴。自从自己怀孕后,丈夫就持续对她进行家暴,从开始的破口大骂,渐渐变成拳脚相加。女儿撕心裂肺的哭喊,让她最终决定彻底摆脱这场噩梦。她拨打了报警电话,并向妇联求助。公安机关出警处置后,根据本案家暴情节,依法开具家暴告诫书,对张某某进行警示、劝诫。然而,张某某依旧没有停止过言语威胁。

在妇女维权站工作人员的指导下,黄女士线上提交了报警回执、被威胁恐吓的聊天记录、病历等证据,正式向法院申请人身安全保护令。经过家事网上法庭的全程“隔空”听证,黄女士在两天内就拿到了人身安全保护令。

“我连听到他的声音都会害怕,更不敢跟他面对面,但是不见面怎么离得了婚?”黄女士从心底里对这个男人产生恐惧。为了减轻家暴受害人的心理压力,广东省佛山市顺德区人民法院在受理案件后,又依托“家事网上法庭”展开诉讼程序,黄女士在维权站工作人员的陪同下走进网上法庭,而男方则来到法院现场。在确认和好无望的情

况下,双方经法庭调解离婚,女儿归黄女士,男方出抚养费,合理分割财产,当庭生效,全程仅用半小时。

“这次终于彻底解脱了。”在“云端”签字确认后,黄女士如释重负。

在该案的处理过程中,法院还与妇联密切合作,提供应急资金、法律咨询等服务,助力黄女士及其女儿走出家暴阴霾,顺利开启新生活。

在案件审结后不久,黄女士已到新工作单位上班,并逐渐适应了新岗位,远离家暴的女儿也逐渐开朗起来。

■ 法务链接

合力织密反家暴防护网

法院表示,该案典型意义在于,人民法院与妇联创新合作设立“家事网上法庭”,当事人无须到法院即可一站式完成申请保护令、领取保护令、立案、开庭、领取裁判文书等全部诉讼流程,有效减轻家暴受害者直面施暴者的心理压力,避免危险冲突事件的发生。同时,积极联动公安、妇联、民政、综治等部门提供告诫书、庇护服务、法律咨询、心理疏导、临时救助金、就业指导等帮助,合力织密反家暴防护网。

□刘艺明 冷瑞雪

广州日报微信公众号3月12日

Z 资讯

——市场监管总局3月15日发布《汽车召回用户指南》。根据相关法规,汽车生产者必须免费为车主提供召回维修服务,包括更换缺陷零部件、软件升级等,不得收取任何费用。(3月15日 新华社、市场监管总局 赵文君等)

——民政部最新统计显示,自2023年在全国开展“乡村振兴”以来,全国已累计规范命名67.4万条,方便了乡村百姓出行导航、生产生活,有效助力乡村振兴。(3月16日 央视新闻客户端 李玉梅 黄一宸)

Z 法萃

根除“询问婚育状况”背后的女性职场歧视

据《潇湘晨报》报道,3月6日,湖南省总工会发布劳动法律监督提示函,提醒用人单位维护女职工合法权益和特殊权益。其中,“除个人基本信息外,不得进一步询问或调查女性求职者的婚育情况”引发关注,相关词条冲上新闻热搜。

对此,戴前任在3月12日《工人日报》发表文章指出,客观而言,如今保障女职工权益的相关法律法规数量并不少,但普遍存在落实难问题。对此,一方面要加强宣传,让用人单位明白尊重职工各项正当权益的必要性、重要性;另一方面可通过出台和完善

相关执行细则,让法律法规更具可操作性。此外,相关部门也要进一步加大企业违法成本,倒逼用人单位充分做好保障女职工合法权益工作。对于这方面做得好的企业,则可采取税收优惠等措施予以鼓励与激励,有效减轻企业雇佣女性劳动者的成本。长远看,则需要探索建立科学合理的生育成本分担机制,全面、系统地用人单位分担压力。

Z 新看点

全国31地“AI公务员”上岗 AI给出量刑建议为何偏重?

想象一个场景,仲裁员上传庭审笔录、劳动能力鉴定书、工伤认定书等信息,核实关键信息有无疏漏,之后AI数智员工很快就能生成劳动仲裁裁决书的初稿。一个原本需要耗费仲裁员半天时间的仲裁书,AI数智员工几分钟就做到了。

在另一个城市,一名希望从事网约车经营的人不知道该如何向市政府提出申请,他在城市政务APP的搜索框输入“我要开滴滴”。政务APP看懂了这一表述,随后给屏幕前的人推送了“网络预约出租车司机经营许可证”的相关内容,包括办事指南和许可条件。司机不用再四处询问,按照APP所言逐步办理即可。

这都是正在发生的“AI+政务”故事。据统计,目前全国31个省、自治区、直辖市均已开展“AI+政务”实践。

能够秒级生成执法文书初稿

深圳市的“民意速办”平台

汇聚了12345热线、市长热线、区长热线等各类热线反馈的企业和群众诉求。“以往,各单位需要人工总结每天有多少群众投诉、多少企业反映问题、多少

问题得到了解决,然后再去分析、生成民情日报,整个流程下来可能需要半天。”福田区政数局局长罗耿彪说。

他表示,现在有了AI数智员工,“当天晚上12点,就可以生成过去24小时的情况,以列表的形式清晰展现当天发生了哪些投诉、哪些投诉当天得到解决、哪些正在解决、哪些还未解决”。

值得注意的是,多地司法系统也开始引入DeepSeek,将AI人“我要开滴滴”。政务APP看懂了这一表述,随后给屏幕前的人推送了“网络预约出租车司机经营许可证”的相关内容,包括办事指南和许可条件。司机不用再四处询问,按照APP所言逐步办理即可。

武汉市洪山区检察院是湖北省检察机关应用DeepSeek大数据语言本地模型的试点院,春节过后开始探索DeepSeek与检察业务的融合。洪山区检察院相关负责人田磊说,该院围绕一系列业务需求研发应用场景,包括类案裁判规则研判、简案文书智能生成、法律法规检索、证据材料分析归纳等。田磊说,下一步,洪山区检察院还将探索建立实现证据解析、法规匹配自动化的类案推送、文书生成体系等。

目前来看,政务领域接入AI技术,对于工作效率的提高已经出现较为显著的效果。福田区政数局数据资源管

理科科长李晓明说,以AI数智员工的“公文助手”为例,公文修正准确率超95%,审核时间大幅缩短90%,而“执法文书生成助手”能够秒级生成执法文书初稿。

AI员工有指定监护人

武汉市洪山区检察院在开展试点时,部署的是7B版本DeepSeek-R1模型。田磊说,因为引入AI技术是一个新事物,没有贸然申请资金部署,于是用了洪山区检察院原来的废旧设备搭建了一个运行环境,“目前的这个版本,可能只是一个‘小学生’,所以很多专业性的东西还做不了”。

AI智能员工的消息一出,就有许多网友评论,“以后可以甩锅给机器人了”。罗耿彪表示,AI智能员工在使用部门有指定的监护人,监护人是最终的负责人,“不可能把责任都推给AI”。

北京大学政府管理学院教授马亮认为,随着政务AI部署应用,以及政府职能转变,公务员减员增效是大势所趋,也会带来公务员队伍洗牌。这意味着要在录用公务员方面关注AI素养和人机协同能力,并加强现有

■ 延伸阅读

AI数据治理的核心挑战是什么?

清华大学文科资深教授、国家新一代AI治理专业委员会主任薛澜接受记者采访时表示,如何实现数据收集与隐私保护的平衡,是AI数据治理需要考虑的关键问题。例如,有些学校引入了AI课堂行为管理系统,通过教室内的摄像头观察每个学生的细微表情变化,再通过AI系统分析和判断学生是否积极参与课堂学习。有的家长认为这种管理侵犯了孩子们的隐私,有的家长却觉得这种做法很好,让他们找到了孩子学习不好的原因。有的校方还认为,教室属于公共场所,不存在隐私侵犯问题。这是一个典型的“AI+教育”引发的治理问题。

在司法等领域应用AI需谨慎

梁正说,AI技术在涉及资源分配的场景应用要格外小心,“例如针对老年人、儿童的补贴发放”,因为一旦出现漏洞或者偏差,后果会格外严重,所以一定要引入人的判断。

此外,AI在司法领域的应用也需谨慎。田磊说,洪山区检察院在接入DeepSeek之后,在多种检察业务场景进行了试用,其中包括量刑辅助参考,不过,AI给出的量刑建议与实际情况差距较大,存在系统性偏差问题。一方面,这是因为检察院部署大模型的参数规模还不够,“脑容量不足”;另一方面,“机器是冷冰冰的,不会考虑那么多因素,例如被告为什么会犯罪,被告是不是未成年人等”。

这或许也是深圳市福田区在政务辅助智能机器人管理暂行办法中规定“政务机器人不得参与设计或指挥其他政务机器人,政务机器人必须保护人类的整体利益不受伤害,在不得伤害人类的前提下按照人类的命令开展活动,并尽可能保护自己”的原因。

薛澜说:“未来,在越来越多的AI现实场景中,我们可能会遇到各种复杂的问题,这些问题不是凭空想象就能想出来的。这就是我为什么一直强调AI时代的敏捷治理模式:在实际应用过程中,一边出台政策,一边试行,不断探索发现问题,再相应地修改和完善规则,健全相应的治理与监管体系。这个过程中,不需要追求制度设计的一步到位,更关键的是如何实现技术发展、风险防控与治理模式之间的有效平衡”。

□张馨予 霍思伊 曹然

(中国新闻周刊)3月17日